

در موتورخانه تاسیسات

ترجمه: مهندس سعید پروین

ماخذ: نشریه حرارت و برودت / اسفند ۱۳۷۲

جزئیات نصب دستگاه‌های حرارت مرکزی و تهویه مطبوع

مقدمه

صحت کارکرد اجزاء تأسیسات ساختمان اعم از حرارتی، برودتی و بهداشتی علاوه بر کیفیت دستگاه‌ها بستگی نام به چگونگی نصب آن‌ها دارد، همان‌گونه که مسدود شدن یک رگ یا فقدان یک عضو بسیار کوچک می‌تواند کار تمامی سیستم حیاتی بدن انسان را مختل کند، عدم وجود یک شیر ساده یا نصب اشتباه آن می‌تواند روی عملکرد تأسیسات تأثیر منفی داشته باشد که متأسفانه همه‌روزه شاهد موارد متعددی از این‌گونه اشکالات در تأسیسات مختلف هستیم این تأسف وقتی بیشتر می‌شود که اغلب بدلیل عدم آگاهی از وظایف اجزاء سیستم هرگونه عیبی را به حساب کیفیت دستگاه می‌گذارند.



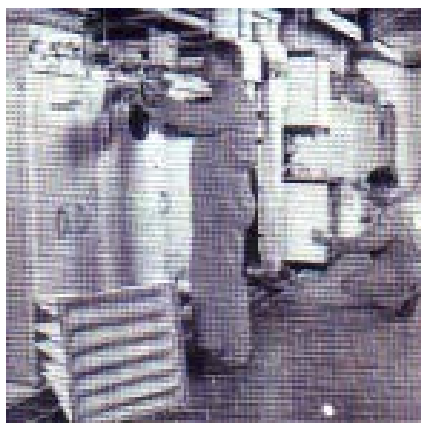
در موتورخانه تاسیسات

نکات قابل توجه در نصب دیگ چدنی آبگرم گازسوز و گازوئیل سوز:

- ۱- دیگ را از هر طرف روی فونداسیون ثابت نمایید .
- ۲- لوله اطمینان با قطر ثابت تا بالای دهانه کف شوی فاضلاب آورده شده انتهای تخلیه لوله اطمینان حدیده نشود .



- ۳- موتورخانه را از نظر فراهم بودن هوای لازم جهت احتراق بازدید کنید.
- ۴- سیستم را به آهستگی پر کنید، از نظر نشت کردن بررسی نموده پس از رسیدن به فشار کار، اطمینان حاصل کنید که شیرهای سیستم باز باشند، سایت گلاس منبع انبساط را بازبینی کنید تا مطمئن شوید که هوای کافی در بالشتک وجود دارد به طور دستی شیرهای اطمینان را امتحان کنید.



در موتورخانه تاسیسات

- ۵- به دستورالعمل کارخانه سازنده مشعل در مورد راه اندازی آن توجه کنید.
- ۶- نباید گذاشت که هوای تازه گرم نشده برای مدتی طولانی در دیگ باقی بماند زیرا موجب خوردگی سریع لوله ها در اثر اکسیداسیون خواهد بود.



- ۷- مشعل را روشن کنید و بگذارید دمای آب به تدریج افزایش یابد حال مکرراً ترمومتر را بازبینی کنید، ممکن است رطوبت تقطیر شده تا رسیدن دمای آب به ۱۶۰ درجه فارنهایت به روی قسمت های مختلف جمع شود، این وضع با رسیدن دمای آب به درجه عملیاتی باید از بین برود. بگذارید آب سیستم تا دمای متجاوز از ۱۹۰ درجه فارنهایت گرم شود تا اکسیژن آزاد به بیرون تخلیه گردد.
- ۸- قبل از حصول اطمینان از کارکرد رضایتبخش کنترل های اتوماتیک و سیستم ایمنی دیگ موتورخانه را ترک نکنید.



در موتورخانه تاسیسات

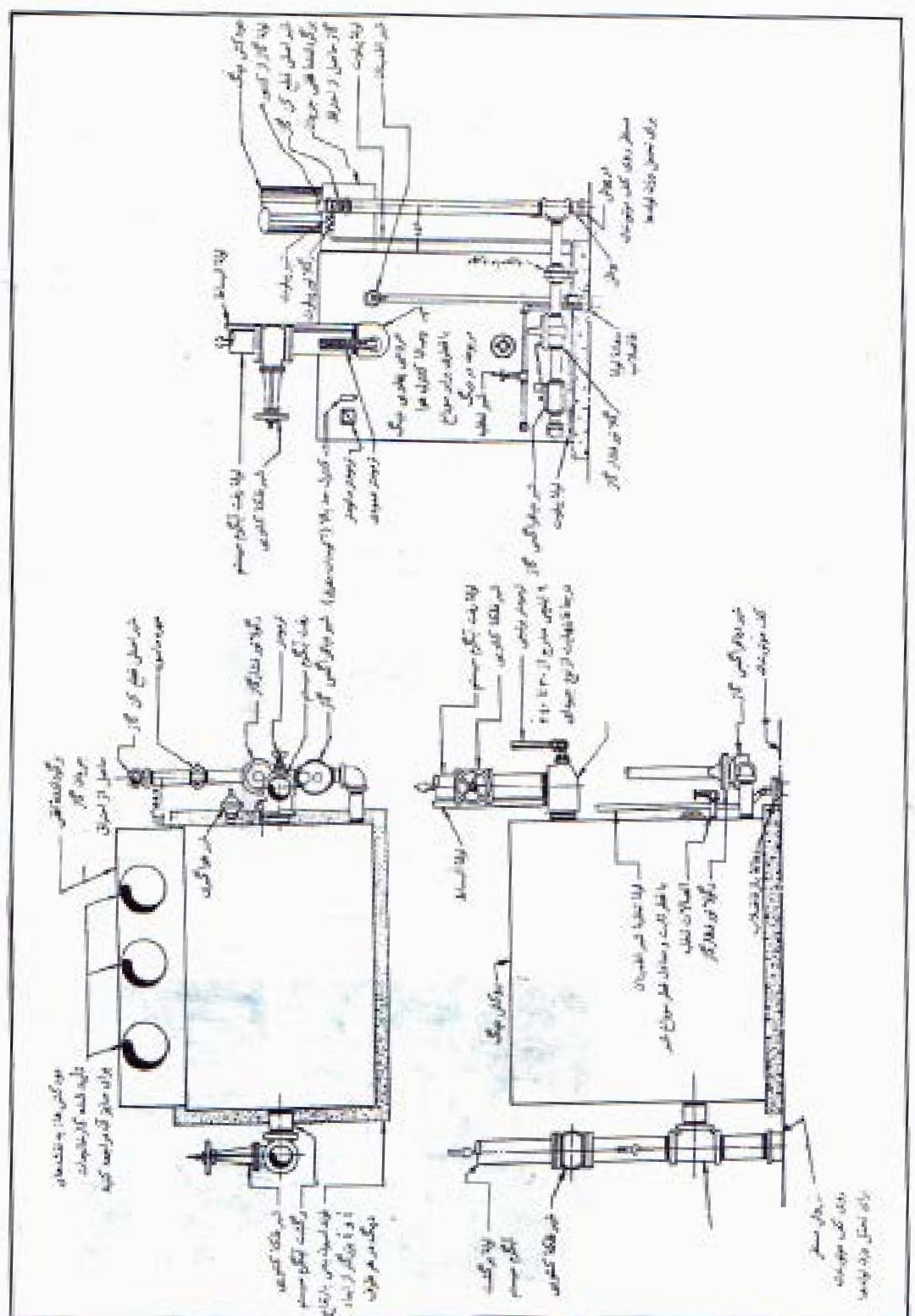
- ۹- کل سیستم را به روش زیر تمیز کنید:
- الف) سیستم را پر کرده و هوای آنرا به صورت دستی تخلیه نمایید .
- ب) به ازاء هر ۱۰۰۰ پوند آب سیستم، مقدار ۱ پوند محلول جوش شیرین و سود سوزآور به آن اضافه کنید.
- ج) دمای آب سیستم را به ۱۹۰ درجه فارنهایت برسانید.
- د) بگذارید آب سیستم به مدت ۵ ساعت سیرکوله شود.
- هـ) مشعل را خاموش کرده و به آرامی سیستم را تخلیه کنید.
- و) بعد از تخلیه سیستم درپوش های بزرگ را برداشته و دیگ را شستشو دهید
- ز) سیستم را دوباره پر نموده وارد عمل کنید.

نکات قابل توجه در نصب دیگ آب داغ و دیگ بخار گازوئیل سوز

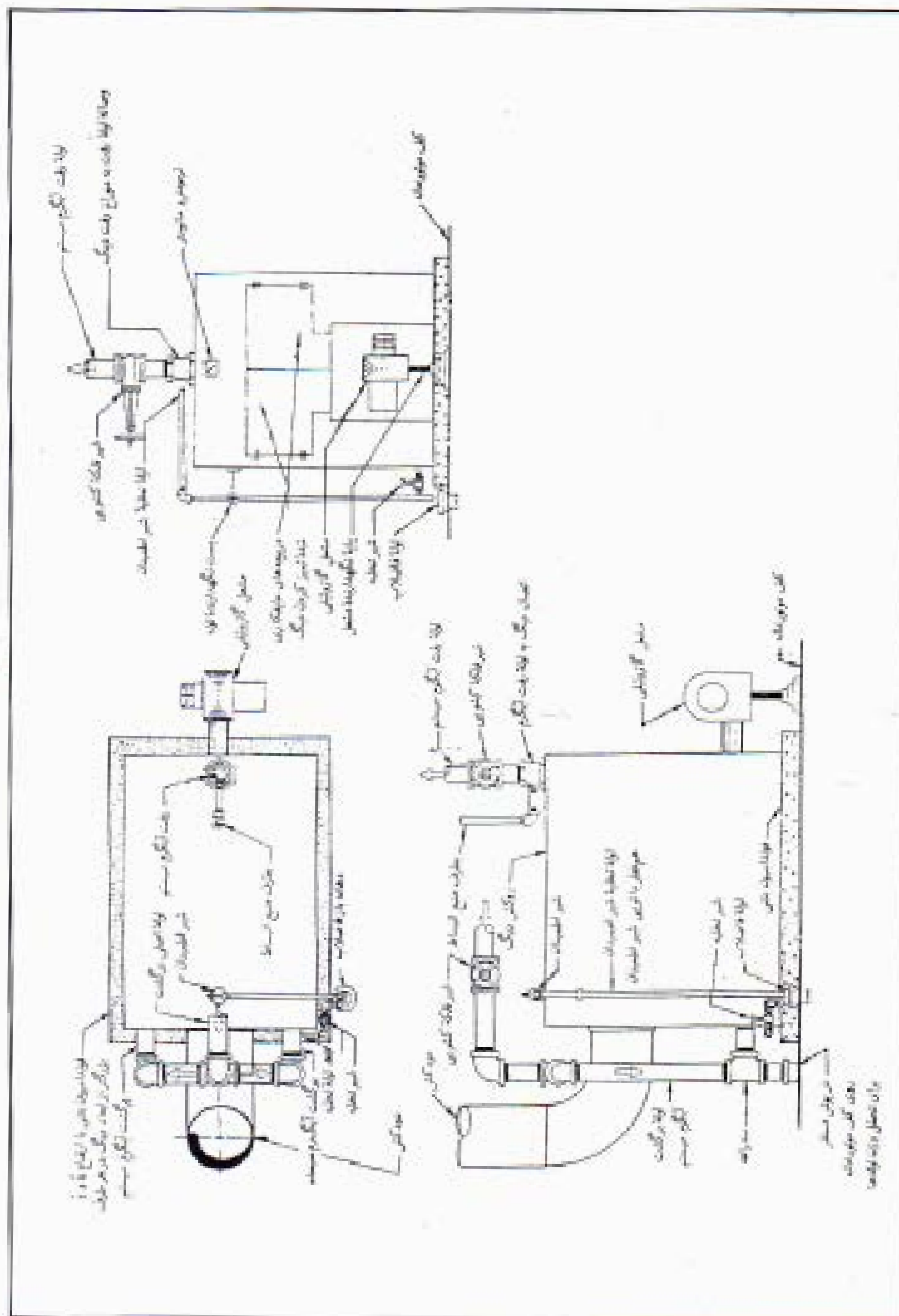
- ۱- دیگ را از هر طرف روی فونداسیون ثابت کنید .
- ۲- سیستم را به آهستگی پر کرده از نظر نشت کردن بررسی نمایید.
- ۳- ارتفاع آب را در سایت گلاس مشاهده کنید تا اطمینان از پر بودن هوای کافی در بالشتک منبع انبساط حاصل شود، سپس شیرها را باز کنید .
- ۴- مشعل گازوئیلی را روشن نمایید.
- ۵- نباید گذاشت هوای تازه گرم نشده برای مدتی طولانی در دیگ باقی بماند زیرا موجب خوردگی سریع لوله ها در اثر اکسیداسیون می شود.
- ۶- درجه حرارت دیگ را به آرامی افزایش دهید .
- ۷- از دمای عملیاتی پائین تر از $F 160$ احتراز شود زیرا ممکن است باعث تقطیر رطوبت در لوله ها گردد .
- ۸- حرارت دیگ از ۱۹۰ درجه فارنهایت تجاوز نکند تا اکسیژن آزاد به خارج رانده شود .
- ۹- برای احتراق مناسب بایستی هوای کافی در موتورخانه در جریان باشد .
- ۱۰- شیرهای اطمینان را به وسیله فشار دست امتحان کنید.

در موتورخانه تاسیسات

جزئیات نصب دیگ بخار فولادی با مشعل گازی



جزئیات نصب دیگ آب داغ چدنی با مشعل گازوئیلی

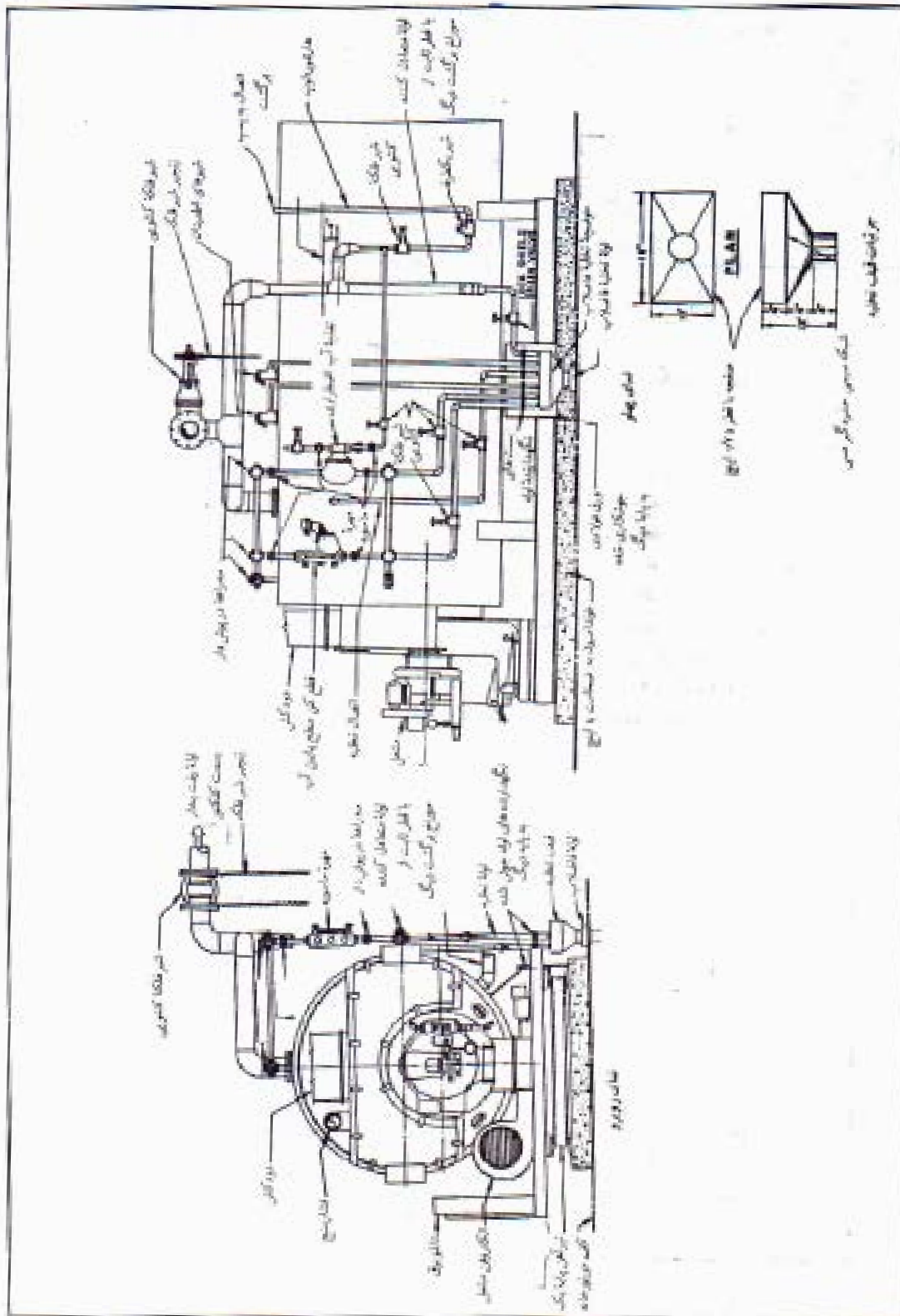


جزئیات نصب آب داغ چلنی با مشعل گازی



در موتورخانه تاسیسات

جزئیات نصب دیگ آب داغ فولادی با مشعل گازوئیلی





حرفه‌ای باش!
Be Professional...